

GEODÉZIE KRKONOŠE s.r.o.



**Rekonstrukce mostu v km 21,510
na trati Tábor – Písek**

**N.1.5.3.1 – NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ
PÍSEMNÁ ČÁST**

Tato dokumentace je vyhotovena pro stupeň DUSP+PDPS

Návrh vytyčovací sítě

V rozsahu celé stavby se nacházejí body ŽBP odpovídající Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP). Tyto body budou dále použity jako vytyčovací síť stavby.

Vytyčovací síť (polohová a výšková) bude navržena jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽ M20/MP007 a přiměřeně Metodický pokyn SŽ M20/MP010. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

Bezprostředně ohroženy výstavbou jsou stávající body ŽBP č. 181100003211, č. 181100000599 a č. 181100000600. Uvedené body bude nutné pro účely stavby v součinnosti se správcem ŽBP nahradit dočasně stabilizovanými body, viz níže. Po dokončení stavby budou zničené body v součinnosti se správcem ŽBP nově trvale stabilizovány a polohově a výškově určeny. Předpokládá se, že poloha a stabilizace nových bodů bude přibližně shodná s původními body. Ve výkresové části dokumentace jsou zakresleny všechny stávající body ŽBP, body ohrožené výstavbou, a navržené dočasně stabilizované body.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat správce ŽBP o aktuálně platné bodové pole. Zhotovitel stavby je povinen zničené body stavbou po ukončení stavby nahradit body novými.

Přesnost vytyčení

- zemní práce - dle TKP staveb státních drah, kap.3
- SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek - dle TKP staveb státních drah, kap.8
- SO 11-20-01 Rekonstrukce mostu v km 21,510 - dle TKP staveb státních drah, kap.18 a 19
- SO 11-30-01 Přeložky vedení SŽ - SSZT a CTD - vytyčení se nepředpokládá

Seznam souřadnic stávajících bodů ŽBP

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo bodu	y	x	z	Ohrožen výstavbou	Způsob ochrany
181100003210	750841.722	1114580.791	456.483	NE	-
181100003211	751140.688	1114689.482	454.571	ANO	Bude nahrazen
181100000598	750672.249	1114526.149	458.958	NE	-
181100000599	751020.168	1114648.425	454.242	ANO	Bude nahrazen
181100000600	751270.600	1114728.661	454.132	ANO	Bude nahrazen
181100000601	751485.814	1114809.123	454.133	NE	-

Seznam souřadnic nově navržených bodů vytyčovací sítě

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo bodu	Přibližné souřadnice		Třída přesnosti	Způsob určení	Způsob stabilizace	Stav dle KN k.ú. ; ppč.
	y	x				
5001	751001.6	1114630.1	2	Terestricky z bodů ŽBP	Dočasně, mezník M1	Sepekov ; 3181
5002	751247.0	1114718.5	2	Terestricky z bodů ŽBP	Dočasně, mezník M1	Božetice ; 2101



Ing. Vladimír Hlavsa

Ve Vrchlabí 21.6.2021

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 05. 11. 2020 13:03:46 - Jaromír, Sochor

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 1/3

Traťový úsek: **1811** Tábor (mimo) - Písek (mimo)
Definiční úsek: **06** Božejovice - Sepekov
Číslo bodu: **598** km: **21,040** Katastrální území: Sepekov

Souřadnice JTSK

Y = 750672,249

X = 1114526,149

Nadm. výška 458,958

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

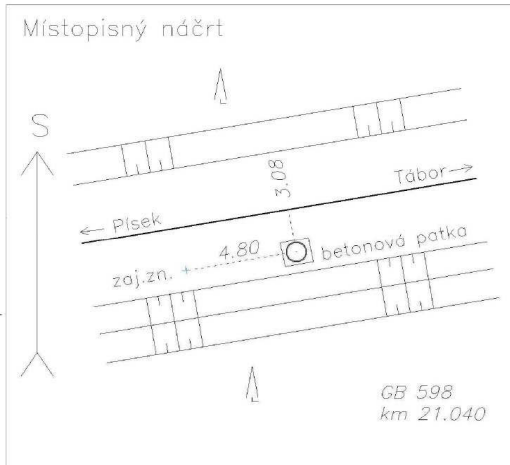
Poznámka: měřický hřeb

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 22. 9. 2012 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29001



Traťový úsek: **1811** Tábor (mimo) - Písek (mimo)
Definiční úsek: **06** Božejovice - Sepekov
Číslo bodu: **3210** km: **21,218** Katastrální území: Sepekov

Souřadnice JTSK

Y = 750841,722

X = 1114580,791

Nadm. výška 456,483

Souřadnice ETRS89

Latitude N 49°26'24.40327"

Longitude E 14°26'45.83353"

El. High 502.469

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: M2

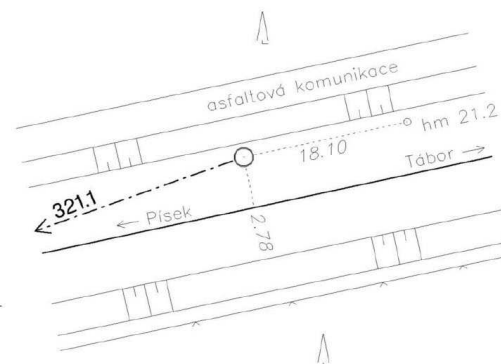
Poznámka: kámen M2

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 10. 2. 2010 -

Transformační klíč: 1811-Meziříčí_Branice.xls

Původ bodu: Bodové pole pro tvorbu JŽM



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 05. 11. 2020 13:03:46 - Jaromír, Sochor

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 2/3

Traťový úsek: **1811** Tábor (mimo) - Písek (mimo)
Definiční úsek: **06** Božejovice - Sepekov
Číslo bodu: **599** km: **21,408** Katastrální území: Sepekov

Souřadnice JTSK

Y = 751020,168

X = 1114648,425

Nadm. výška 454,242

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

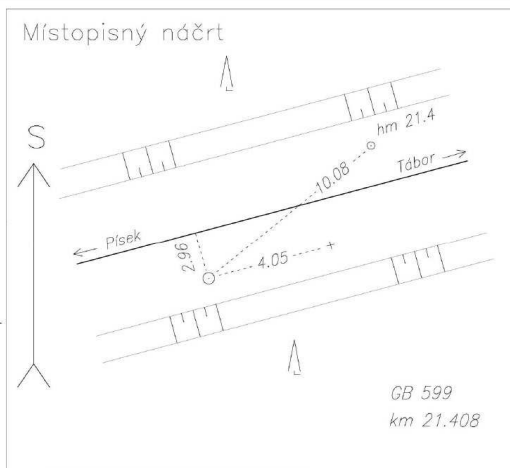
Poznámka: kámen s měřickým hřebem

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 22. 9. 2012 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29001



Traťový úsek: **1811** Tábor (mimo) - Písek (mimo)
Definiční úsek: **06** Božejovice - Sepekov
Číslo bodu: **3211** km: **21,536** Katastrální území: Božetice

Souřadnice JTSK

Y = 751140,688

X = 1114689,482

Nadm. výška 454,571

Souřadnice ETRS89

Latitude N 49°26'19.60125"

Longitude E 14°26'31.86442"

El. High 500.553

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

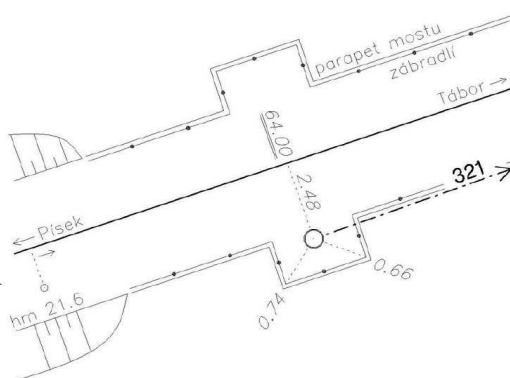
Poznámka: hřeb

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 10. 2. 2010 -

Transformační klíč: 1811-Mezíříč_ Branice.xls

Původ bodu: Bodové pole pro tvorbu JŽM



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.szg.szdc.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 05. 11. 2020 13:03:46 - Jaromír, Sochor

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 3/3

Traťový úsek: **1811** Tábor (mimo) - Písek (mimo)
 Definiční úsek: **06** Božejovice - Sepekov
 Číslo bodu: **600** km: **21,671** Katastrální území: Božetice

Souřadnice JTSK

Y = 751270,600

X = 1114728,661

Nadm. výška 454,132

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

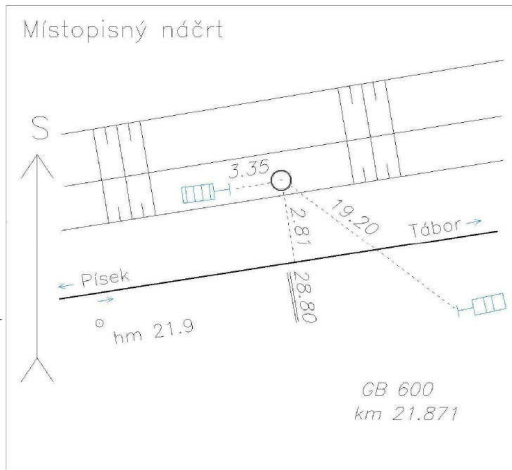
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: kámen s měřickým hřebem
 Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice
 Platnost (od – do): 22. 9. 2012 -
 Transformační klíč:
 Původ bodu: G90272L29001

Traťový úsek: **1811** Tábor (mimo) - Písek (mimo)
 Definiční úsek: **06** Božejovice - Sepekov
 Číslo bodu: **601** km: **21,901** Katastrální území: Božetice

Souřadnice JTSK

Y = 751485,814

X = 1114809,123

Nadm. výška 454,133

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

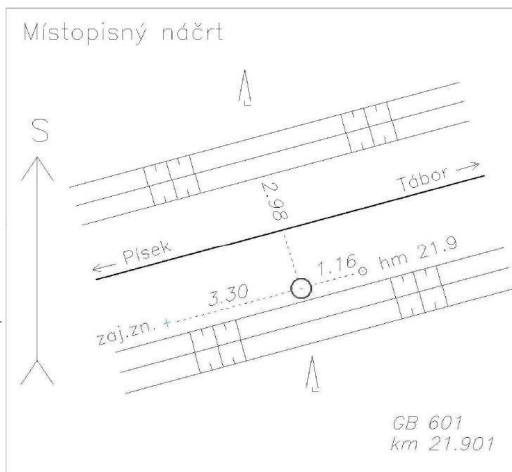
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen



Poznámka: kámen s měřickým hřebem: nová výška 10/2018
 Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice
 Platnost (od – do): 22. 9. 2012 -
 Transformační klíč:
 Původ bodu: G90272L29001